

LaseLCPS-STS-2D

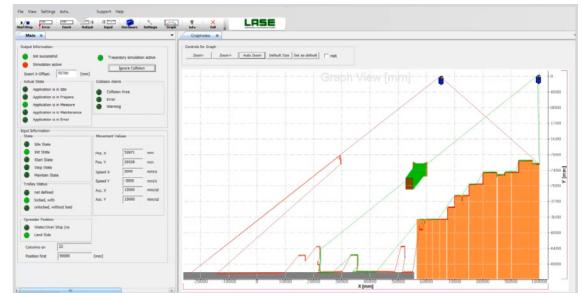
LOAD COLLISION PREVENTION SYSTEM FÜR STS-KRÄNE 2D

Das Messsystem LaseLCPS-STS-2D – Load Collision Prevention ermöglicht die Kollisionsprävention von Containern am Spreader eines STS Krans mit Containern auf einem Containerschiff.

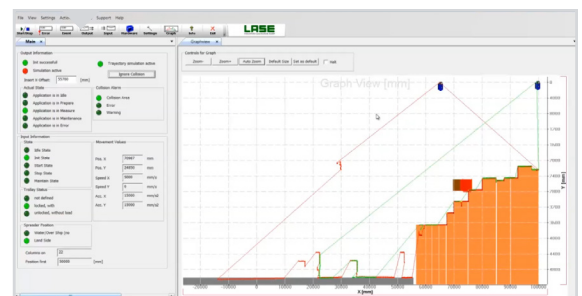
DAS MESSSYSTEM

Der Einsatz von robuster und moderner LASE Lasertechnologie hat die Zielsetzung, das Unfallrisiko beim Verladebetrieb von STS-Kränen zu verringern und Kollisionen von Containerladung auf dem Schiff zu verhindern.

Das Messsystem besteht aus zwei Laserscannern der LASE 2000D Serie, die unter der Krankatze montiert sind. Die Laserscanner sind zum Boden ausgerichtet, die Scanebenen erstrecken sich parallel zueinander über die Containerreihe in Katzfahrrichtung. Wenn die Katze über das Schiff fährt, erzeugt das Messsystem ein 2D-Profil. Zusätzlich ist der Spreader stets im Blickfeld der Laserscanner. Durch den Vergleich der aktuellen Lastposition (Spreader mit/ohne Container) mit dem Profil der Containerstapel auf dem Schiff, ist eine Kollisionsvermeidung gewährleistet. Die Applikationssoftware wertet die vom Scanner gemessenen Scandaten aus, führt Berechnungen durch und sendet die Ergebnisse an die Kran-SPS. Das Messsystem LaseLCPS-STS-2D ist in erster Linie für den STS-Kranbetrieb konzipiert und dient sowohl der Erhöhung der Sicherheit als auch einem effizienten Workflow im Containerumschlag. Diese innovative Lösung dient dazu, das Risiko von Kollisionen und Unfällen beim Be- und Entladen von Schiffen zu verringern. Darüber hinaus dient das System mit der sogenannten Softlanding-Funktion, dem sanften Absetzen von Containern und Spreader, was eine Geräuschreduktion und verminderten Verschleiß bedeuteten.



Software-Ansicht: Der transportierte Container wird ständig überwacht.



Software-Ansicht: Eine Kollision droht; es wird ein Alarmsignal ausgelöst.

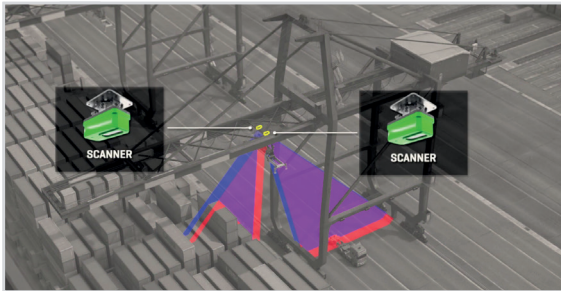
DIE MERKMALE

- ✓ 2D-Containerprofilerstellung
- ✓ Überprüfung der Stapeltopografie in Katzfahrrichtung
- ✓ Fahrerassistenz

DIE VORTEILE

- ✓ Kollisionsschutz zwischen Container an Spreader und Containerstapeln auf Schiffen
- ✓ Kollisionsschutz zwischen Spreader und Containerstapeln auf Schiffen
- ✓ Schonendes Containerhandling durch Soft-Landing
- ✓ Geringerer Spreaderverschleiß und Reduzierung von Lärmemissionen

DAS FUNKTIONSPRINZIP



Retrofit-Lösung: Die Scanner und Referenzplatten werden am STS-Kran befestigt.



Im Falle einer drohenden Kollision wird ein Warnsignal ausgelöst.



Beim Absetzen des Containers wird die Geschwindigkeit mit abnehmendem Abstand reduziert.

JETZT
PRODUKT-
VIDEO
ANSEHEN



Scannen Sie den QR-Code mit Ihrem Handy. Entdecken Sie das Produktvideo und weitere Lösungen von LASE!

GLOBAL PLAYER FÜR LASER-MESSSYSTEME

Die LASE Industrielle Lasertechnik GmbH ist seit mehr als 30 Jahren der weltweite Ansprechpartner für hochpräzise und robuste Lasermesstechnik für die Industriebereiche Hafen, Schüttgut, Stahl und Logistik. Mit unseren 1D-, 2D-, 3D- und Multilayer-Sensoren sowie selbst entwickelten Applikationen stehen unsere Systeme für mehr Sicherheit und Effizienz. Unser Ziel ist es, die Automatisierung der Industrie mit leicht nachrüstbaren Lösungen voranzutreiben. Mit 30 Niederlassungen und Partnern weltweit sind wir immer an Ihrer Seite.